

2026 OUTLANDER MAX XT-P 1000R



Cinza Mineral & Laranja Crush

OPÇÕES DE PACOTE

Painel touchscreen de 10,25 pol. Tecnologia Smart-Shox™ e USB-A

DESTAQUES DO PACOTE

- Radiador de alto fluxo com ventoinha de 120 W e 500 cm³
- Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo
- Frenagem Inteligente do Motor (iEB™)
- Diferencial dianteiro Visco-4Lok†
- Pneus XPS Trail King 2 de 27 pol. dedicado para uso em trilhas
- Amortecedores a gás FOX Podium QS3 com reservatório piggyback
- Rodas de alumínio beadlock de 14 pol.
- Sistema de freios oversized com 4 discos
- Guincho de 1.588 kg (3.500 lb) com cabo sintético
- Painel digital de 7,6 pol.
- Protetor inferior completo, para-choque dianteiro e traseiro
- Barra estabilizadora dianteira
- Guidão de alumínio perfil cônico com protetores de mão esportivos
- Compartimento para celular com carregador USB
- Compartimento dianteiro rebatível
- Armazenamento traseiro removível
- Assento edição especial
- Painéis extras pintados
- Luzes de assinatura em LED

MOTOR	1000R
Tipo	101 hp / 69 lb-ft, 999 cc, V-twin, DOHC, refrigeração líquida, Radiador de alto fluxo com ventoinha de 120 W e 500 cm ³
Sistema de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT primária pDrive com calibração específica L / H / N / R / P
Conjunto de Transmissão	2WD / 4WD / Trava 4WD selecionáveis com diferencial dianteiro Visco-4Lok
Auxílio em Condução	Modos Work / Standard / Sport Frenagem Inteligente do Motor (iEB™)
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida de Modo Triplo (DPS™)

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços em Duplo-A com barra estabilizadora com curso de suspensão de 27,4 cm (10,8 pol.)
Amortecedores Dianteiros	Amortecedores a gás Piggyback FOX Podium QS3 OU Amortecedores KYB com Tecnologia Smart-Shox™
Suspensão Traseira	Braços em Duplo-A com curso de suspensão de 30,5 cm (12 pol.)
Amortecedores Traseiros	Amortecedores a gás Piggyback FOX Podium QS3 OU Amortecedores KYB com Tecnologia Smart-Shox™

PNEUS E RODAS

Pneus Dianteiros / Traseiros	XPS Trail King 2 - 27 x 8/10 x 14 pol.
Rodas	Alumínio beadlock de 14 pol.

FREIOS

Dianteiros	Disco duplo OVERSIZED de 252 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Disco duplo de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Peso Seco Estimado*	442 kg
C x L x A	224,6 x 123,1 x 124,5 cm
Distância Entre Eixos	134,2 cm
Altura Livre do Solo	30,5 cm
Altura do Assento	96 cm
Capacidade do Rack	Dianteiro: 54,4 kg Traseiro: 109 kg
Capacidade de Armazenamento	40 L
Capacidade de Reboque	830 kg
Capacidade de Combustível	19,5 L

RECURSOS

Painel	Painel digital de 7,6 pol. OU Painel touchscreen de 10,25 pol.
Magneto	650 W
Instrumentação	Compartimento para celular e carregador USB-C
Ignição	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.™) RF
Iluminação	Faróis e lanternas traseiras de LED com luz de assinatura em LED
Guincho	Guincho Can-Am HD3500 de 1.588 kg com cabo sintético
Assento	Edição Especial (cor, costura e material) com assento traseiro removível
Guidão	Alumínio perfil cônico com protetores de mão esportivos
Proteção	Protetor inferior completo, para-choque dianteiro e traseiro reforçados, protetores de mão
Engate	Receptor de engate de 2 pol.

GARANTIA E SERVIÇO ESTENDIDO

Garantia de Fábrica	Garantia limitada BRP de 1 ano
---------------------	--------------------------------



© 2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. ®, TM e o logotipo BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrives GmbH. As demais marcas comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários. Para informações sobre produtos e serviços, consulte seu revendedor local. Devido ao nosso compromisso contínuo com a qualidade e inovação do produto, a BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar especificações, preço, design, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação. Pilote com responsabilidade. A BRP recomenda enfaticamente que todos os condutores de ATVs façam um curso de treinamento. Para informações sobre segurança e treinamento, consulte seu revendedor. ATVs podem ser perigosos de operar. Para sua segurança, o piloto e o passageiro devem usar capacete, proteção ocular e outras roupas de proteção. Lembre-se sempre de que pilotar, álcool e drogas não combinam. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou estradas públicas. Nunca pratique direção acrobática. Não exceda os limites de velocidade e tenha cautela especial em terrenos desafiadores. ATVs com cilindrada superior a 90 cc são indicados para uso exclusivo de indivíduos com 16 anos ou mais, ou conforme idade mínima regulamentada em legislação local. É proibido transportar passageiros em qualquer ATV que não seja especificamente concebido para tal. *Peso do modelo base mostrado.

